



**Budapest Főváros XXIII. kerület
Soroksár Önkormányzatának
POLGÁRMESTERE**

1239 Budapest, Grassalkovich út 162.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Javaslat a kerület közlekedésbiztonsági és parkolási problémái megoldásával kapcsolatos döntések meghozatalára, különös tekintettel az iskolák és óvodák környezetében, a Hősök terén és Újtelepen

Előterjesztő:	Bese Ferenc polgármester
Az előterjesztést készítette:	Tóth András főépítész dr. Gál Tamás osztályvezető-helyettes Rendészeti Osztály
Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:	-
Az előterjesztést megtárgyalta:	Városfejlesztési, Rendészeti és Környezetvédelmi Bizottság (2020. 09. 08-ai ülésén) Pénzügyi Bizottság (2020. 09. 09-ei ülésén)
Testületi ülés időpontja:	2020. október 13.
Ellenjegyzők:	Vittmanné Gerencsér Judit osztályvezető-helyettes Szervezési, Ügyviteli és Személyzeti Osztály
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Szabó Tibor jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A kerület központjában tapasztalható parkolási problémák témakörével a Képviselő-testület már több alkalommal foglalkozott. 2015 októberében a Képviselő-testület 547/2015.(X.13.) határozatával úgy döntött, hogy készüljön felmérés az agglomerációból érkező gépjármű tulajdonosok parkolási szokásairól, kerüljenek kidolgozásra a fizetős parkolási rendszer bevezetésének feltételei annak figyelembevételével, hogy a soroksári lakosok részére ingyenes parkolási lehetőséget lehessen biztosítani. A döntést követően a parkolási problémák megoldásának javaslatára külön tanulmány készült, melyben megvizsgálásra került a fizetős parkolás bevezetésének lehetősége, továbbá a tanulmány P+R parkolók kialakítására is javaslatot tett. Az előterjesztéshez mellékeljük a tárgyi témával kapcsolatban elkészült tanulmányt. A tanulmány tartalma röviden összegezve a következőkben foglalható össze:

Fizetős parkolás bevezetésének vizsgálata

A kerületközpontban tapasztalható parkolási helyzet feltérképezése során közlekedéstervezők segítségével felmérésre került, hogy a parkoló autók közül hány van helyi lakosok tulajdonában, hányan érkeznek városon kívüli gépjárművekkel, hányan másik budapesti kerületből, valamint hányan parkolnak hivatali dolgozók közül a felmért közterületeken. A központ területéhez tartozó közterületek vonatkozásában ún. telítettségi vizsgálat készült, vagyis megvizsgálásra került, hogy melyek azok a közterületi szakaszok, amelyeken a vonatkozó jogszabályi előírások szerint fizetős parkolási rendszer egyáltalán bevezethető (a rendszer bevezetéséhez a parkolóhelyeknek 70%-os telítettséget meg kell haladnia). A vizsgálatok kiértékelését követően a tervezők megfogalmaztak egy javaslatot fizetős zónák kijelölésére.

A tanulmányban rögzített fontosabb megállapítások a következők:

- A parkolóhely használat vizsgálatából látható, hogy a mintegy 80-100 db „idegen” jármű P+R parkolóba irányítása jelentős mértékben javítaná a parkolási helyzetet, sőt meg is szüntetné a telítettséget. Azonban ezen járművek P+R parkolóba irányítása csak fizetős rendszer bevezetésével érhető el. Így a fővárosi parkolási rendszerhez való csatlakozás (várakozási övezetek kijelölése) látszik célszerűnek, mert ennek keretén belül a helyi lakosoknak kedvezmény adható (fizetős várakozóhelyek kijelölésekor nem adható a helyi lakosoknak kedvezmény).
- A fővárosi egységes rendszerhez tartozó fizetős parkolás bevezetése várakozási övezetek kijelölésével az alábbi közterületekre javasolható: Hősök tere (Táncsics M. utca - Templom utca között), a Grassalkovich út (Erzsébet utca - Vecsés út között), a Táncsics M. utca (Hősök tere - Erzsébet u. között), az Erzsébet utca (Táncsics Mihály utca - Grassalkovich út között), és a Grassalkovich út szervíz útja (Hősök tere - Erzsébet utca között).
- P+R parkoló lehetőségek közül legcélszerűbb megoldás a városhatárnál a Millennium telepi HÉV megállónál lévő parkoló (155 db), melynek bővítésével nagyobb kapacitású P+R parkolót lehet létrehozni. A volt dugattyúgyűrű gyár területe előtt a Haraszi úton a szabályozási terv végrehajtásával is szerezhető bővítési terület (20 db), illetve a városhatár felé is bővíthető a parkolótér (80+30 db). Az összesen 130 db parkolóhely bővítés gyakorlatilag elegendőnek mutatkozik az agglomerációból érkezők fogadására. A parkolóhely jelentőségét nagyon megnövelné az M0 útnál lévő BILK csomópont - Haraszi út összekötő út építése, mert megépülése esetén az 5. sz. főúton érkezők is könnyen elérhetnék ezt a parkolót, elkerülve a városközpontot.

- Az 1. jelű terület (Grassalkovich út 178.) megvásárlásával teljes körűen biztosítható lenne az önkormányzati dolgozók parkolása, mert a tervezők vizsgálata alapján mért napi maximálisan 21 db jármű befogadására alkalmas a terület a 40 db-os kapacitásával. Távolsága a Hősök terétől 180 m.
- A 2. jelű terület (Szikes u.1-3). megvásárlása esetén lehetőség nyílna Soroksár központjában a templomi vagy iskolai, illetve egyéb rendezvények esetén nagy számú gépkocsi fogadására. Ezt az is indokolja, hogy a Hősök terének tervezett rendezése kapcsán a városközpont felé eső parkoló kapacitások csökkenni fognak.

A várakozási övezet kialakításának várható egyszeri és üzemeltetési költségei*:

Tétel	egység	menyiség	egységár	összes ár
Parkoló automaták telepítése (napelemes) (5 évente akkumulátor csere 20.000 Ft)	db	19	2.000.000	38.000.000
Forgalomtechnikai terv készítése és jóváhagyatása	db	1	2.000.000	2.000.000
Ügyfélszolgálati iroda fenntartása nyitása, felszerelése, szerver beszerzése	db	1	5.000.000	5.000.000
Parkolási irányítási rendszer bevezetése A fővárosban általánosan bérleti rendszerben üzemeltetik. Moduláris felépítésű programcsomag, mely a fizetés módjaitól, a bírósági eljárás indításán keresztül a parkolóór GPS-s követéséig 20 különböző elemekkel rendelhető áll. Az árban benne van a kedvezményezett adatfeltöltése is. A rendszer havi bérleti díja (előirányzat)	db	1	500.000	500.000
PDA-k (a parkolóór nélküli kézi számítógép)	db	3	400.000	1.200.000
Parkoló ór évi bére bruttó (1 fő/ 100 parkoló)	év	3	2.500.000	7.500.000
Ügyfélszolgálati referens évi bére bruttó	év	2	3.000.000	6.000.000

**2015 évi becsült költségek*

A Képviselő-testület az elkészült tanulmányt 2016 évi januári ülésén napirendként tárgyalta, de végül nem foglalt állást a fizetős parkolás bevezetését illetően. Legfőbb érv a bevezetés ellen az volt, hogy a lakossági ingyenes parkolás megengedése mellett várhatóan nem lehet gazdaságosan működtetni a kerületben egy fizetős parkolási rendszert. A témában a közelmúltban újabb egyeztetéseket folytattunk szakemberek bevonásával, de úgy tűnik, hogy a helyzet lényegében változatlan.

Amennyiben bevezetésre kerülne egy fizetős parkolási rendszer a lakosság részére díjmentesség biztosításával, akkor várhatóan az agglomerációból érkező autók helyett azon kedvezményesen parkoló kerületi autók foglalnék a parkolóhelyeket, akik gyaloglási távolságon kívül laknak a tömegközlekedési járatoktól. Mindemelllett a rendszer feltételezhetően így bevételt elenyésző mértékben hozna, vagyis gazdaságosan nem működtethető.

Természetesen a Képviselő-testület döntése alapján a 2015 évi telítettségi vizsgálatokat ismételtel el lehet végezni, a költségeket is aktualizálni lehet, de az előzetes szakértői álláspont szerint akkor lehet egy fizetős parkolási rendszert gazdaságosan működtetni, ha legalább 2000 db, fizetős zónába bevont parkolóhely áll rendelkezésre.

A javaslatunkra bekerült a Millenniumtelepi HÉV megálló közelében tervezett P+R parkoló a Fővárosi Önkormányzat által elkészített Budapesti parkolási stratégiába. A P+R parkolót, valamint a hozzá kapcsolódó, Haraszti út – M0 autópálya között tervezett összekötőút megvalósítását a Képviselő-testület a 302/2019.(VII.02.) határozatával támogatta.

Közlekedésbiztonsági problémák a kerületben

Ahogy elérkezik az iskolakezdés ideje, Soroksár járműforgalma jelentősen felélénkül. A reggeli és délutáni csúcsforgalomban újra sűrűsödik a gyermekek, fiatalok gyalogosforgalma, ami fokozott óvatosságot kíván a járművezetőktől. Az iskolaidőszakban közlekedésbiztonsági szempontból fokozott figyelmet kell fordítani az iskolák, óvodák környezetében lévő közlekedési csomópontokra, útkereszteződésekre.

Kerületünkben ezzel kapcsolatos probléma leginkább a Hősök terén található Grassalkovich Antal Általános Iskola közelében tapasztalható. A reggeli órákban fél 8-ra jelentős mértékben megnövekszik a járműforgalom, torlódás alakul ki, amely leginkább a közlekedési csomópont környezeti sajátosságaira vezethető vissza.

Egyrészt ebben az időszakban indulnak munkahelyükre a helyi lakosok, emellett nagy számban érkeznek más kerületből, illetve az agglomerációból munkába igyekvő állampolgárok. Másrészt a vasúti átjáró tilos jelzésekor a Grassalkovich út irányába tartó gépjárművek nagy távolságban torlódnak fel a Templom utcában. A járműforgalom igen jelentős a Grassalkovich út – Templom utca – Hősök tere környékén mindkét irányban. Egyes járművezetők előbb említett problémák hatására türelmetlenné válnak, szabálytalan manőverekbe kezdenek.

Nem kellően biztosított továbbá az iskolához érkező járművek megállása, várakozása. Fennakadást okoz, hogy a több száz diák mellett hasonló mennyiségű gépjármű érkezik a csomópontba, és a legtöbb szülő az iskola bejáratánál szeretné kitenni gyermekét, vagy leparkolást követően gyalogosan bekísérni.

A balesetveszély elkerülése érdekében közterület-felügyelő kollégáink a teljes tanév ideje alatt reggel fél 8-tól a tanórák kezdetéig, délután pedig a tanórák befejezését követően segítik a gyalogosforgalom áthaladását a Templom utcában. Sokszor még a felügyelők jelenléte ellenére is történnek közlekedési szabálysértések, veszélyes forgalmi szituációk alakulnak ki.

A központban tapasztalható parkolási problémák megoldására elsődlegesen továbbra is a fizetős zónák kialakítása lehet az elsődleges megoldás, illetve a Szikes utca 1-3. szám alatti ingatlan megvásárlásával a parkolási helyzet is valamelyest javulhatna, egyúttal a Hősök terén tapasztalt, iskola környéki közlekedésproblémákra is remélhetőleg pozitív hatással lehet az ingatlan részben parkolási célokra történő hasznosítása.

A probléma enyhítésének másik módja lehet várakozási tilalom bevezetése a reggeli órákban a Hősök terének a Grassalkovich út – Templom utca közötti szakaszán. Ezáltal néhány parkolóhely felszabadulna és lehetőséget nyújtana a szülőknek, hogy kitegyék gyermeküket az iskola bejáratának közelében.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Képviselő-testülettől a szükséges döntésének meghozatalát.

HATÁROZATI JAVASLATOK:

1.

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (X.13.) határozata a kerület parkolási helyzetének javítására vonatkozóan:

A Képviselő-testület úgy dönt

I. felkéri a polgármestert, hogy készíttessen telítettségi vizsgálatokat a parkolási problémákkal érintett útszakaszokra, továbbá vizsgálta meg a fizetős parkolás bevezetésének jogi, pénzügyi, személyi feltételeit és készüljön új előterjesztés amint a bevezetéshez, valamint a működtetéshez szükséges költségek ismertté váltak.

II. az I. pontban foglalt telítettségi vizsgálatok költségeit összegben az Önkormányzat 2020. évi költségvetésének sora terhére biztosítja.

Felelős: Bese Ferenc polgármester

Határidő: 2021. január 31.

2.

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (X. 13.) határozata a kerület közlekedésbiztonság javítására vonatkozóan:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy felhatalmazza a polgármestert, hogy keresse meg a Budapest XXIII. kerület Szikes utca 1-3. szám alatti ingatlan tulajdonosát és folytasson egyeztetéseket az ingatlan megvásárlásával kapcsolatban.

Felelős: Bese Ferenc polgármester

Határidő: 2020. október 31.

3.

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (X. 13.) határozata a kerületi parkolás fizetőssé tételével kapcsolatban:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy nem támogatja a fizetős zónák kialakítását, egyúttal a fizetős parkolás bevezetését a kerületben.

A Képviselő-testület az előterjesztést döntési hatáskörben tárgyalja. A határozati javaslatok elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges.

Budapest, 2020. augusztus 31.

Tóth András
főépítész
az előterjesztés készítője

dr. Gál Tamás
osztályvezető-helyettes
az előterjesztés készítője

Bese Ferenc
polgármester
előterjesztő

Melléklet: - Parkolási helyzet vizsgálata tanulmány
- 2 pld. határozat
- 2 pld. áttekintő térkép